



Recorrido por asfalto, ideal para períodos en que los caminos estén embarrados o para cicloturismo. La carretera es de poca circulación, aunque toda precaución es poca. Se atraviesan zonas de monte bajo y muy solitarias. Pasamos por la curiosa pedanía de Naveros y finalizamos en la bella población de Medina Sidonia.

Punto de salida y de llegada:

Saliendo del núcleo urbano de Chiclana de la Frontera por la carretera antigua en dirección a Algeciras, debemos desviarnos hacia la izquierda por la carretera del **Pago del Humo**, donde hay un **Polígono Industrial**. Por esa carretera atravesamos por encima la circunvalación y un kilómetro después podemos dejar el coche en una venta existente a la derecha, al poco de las primeras casas (**km.0**). La llegada la realizamos a la falda de la carretera que rodea Medina Sidonia, antes de iniciar la subida a la misma (km. 28.5).

Puntos de referencia:

- 1 Llegamos hasta un **cruce** con una carretera que se incorpora por la derecha, mientras que la nuestra gira hacia la izquierda (**km.7,8**).
- 2 Nos encontramos con algunas subidas y descensos empinados hasta llegar a una serie de casas al lado de la carretera llamadas **Cañada del Taraje** o Chozas de Naveros (**km.13**).
- 3 A la salida la carretera gira a la izquierda, mientras una interesante cañada sigue recto (también podríamos llegar por ahí), y después de otra subida corta pero empinada y un descenso, llegamos al pequeño **caserío de Naveros**, con una magnífica venta (**km.16,5**).
- 4 En el cruce giramos hacia la izquierda en dirección norte con el asfalto en muy buen estado, y con cómodo pedalear con varias subidas y descensos suaves llegamos al **pie de Medina Sidonia**, a la carretera que la rodea por abajo (**km.28,5**).

DIFICULTAD



LONGITUD

28,5 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.406091, -6.122536

OBSERVACIONES

La subida a Vejer es algo dura. El camino por los pinares hacia la Torre del Tajo es muy arenoso. La bajada hacia Barbate es también arenosa y peligrosa en algunos tramos. Las travesías de Vejer y Barbate tienen mucha circulación. El recorrido aumenta su dificultad en un día de Levante fuerte, tan frecuente en la zona.

